

Los 331



STRABEN- UND EISENBAHNEN FRANKREICH

LOS NR. 333

PARIS A LYON ET A LA MEDITERRANÉE 5% Obligation # 0701222 Farbe: rot/ gelb/ weiß; Maße: 15 X 26;Kps. Durch den „**Train Bleu**“, den blauen Zug, der seit 1922 die Strecke Paris – Lyon – Mittelmeer befuhr, wurde die Gesellschaft zu einer Legende auf Rädern. Die Schönen und die Reichen aus ganz Europa goutierten den Komfort, die Annehmlichkeiten und die Eleganz des Train Bleu, der sie aus den trüben Regionen Europas sanft wie auf Wolken an die milden Gestade des Mittelmeeres trug, wo sie den Winter überdauern konnten. Damit wurde aus einem ruhigen Küstenstreifen das Feriendomizil der gehobenen Gesellschaft, die Côte d’Azur. Große Vignette mit Allegorien. Druck: Imprimerie Robaudy, Cannes. Lochentwertung, EF. Schätzpreis € 60 / Ausruf € 30

LOS NR. 334

PARIS A LYON ET A LA MEDITERRANÉE 6% Obligation von 1934; # 0037483; Farbe: braun/ gelb/ weiß; Maße: 15 X 26;Kps. EF. Lochentwertung; Schätzpreis € 60 /Ausruf E 30

GRIECHENLAND

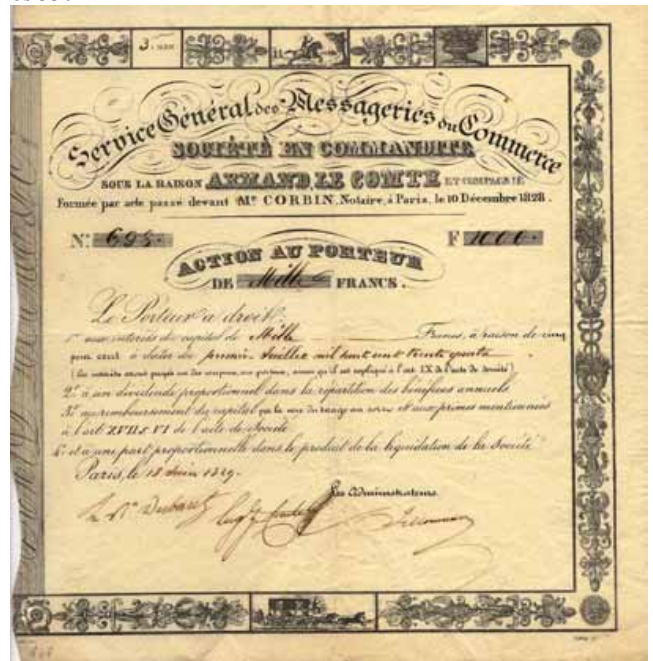
LOS NR. 335

COMPAGNIE DES CHEMIN DE FER DE THESSALIE Aktie über Fracs. 250 in Gold # 00703; Athen, 27. May **1886**; Farbe: königsblau, beige; Maße: 22 X 33,5; Druck: Imprimerie Filigranique G. Richard & Cie, Paris; dreisprachig griechisch, englisch und französisch protokolliert, Zierrahmen mit weiblichen Allegorien, Viadukt mit Eisenbahn, Bahnhof, Wapen etc. **Gründerstück**, Originalunterschriften der Direktion, das Grundkapital war begeben in 92.000 Aktien zu je Fracs. 250 in Gold.

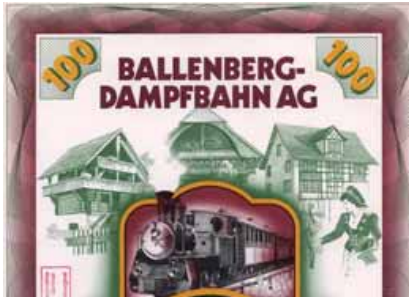
Los 329



Los 330



Los 336



In Griechenland wurde die erste Eisenbahnstrecke von Piräus nach Athen im Jahre 1869 privat finanziert gebaut. Der Ausbau des Eisenbahnnetzes in Thessalien (Mittel- und Südgriechenland) begann rund 10 Jahre später. 1883 wurde das erste Teilstück der Peloponnes-Linie fertiggestellt. Nach der Eingliederung Thessaliens im Jahre 1881 in das Königreich Griechenland begann die Compagnie des Chemin de Fer de Thessalie, gegründet von den Ingenieuren Evariste de Chirico und



A. Hennebert sowie dem Bankier Th. A. Mavrocordato aus Constantinopel. Sie erhielten das königliche Dekret zum Bau der Eisenbahnlinie von Volo nach Larissa über Velestino und Gerley, und von Velestino nach Kalaback über Pharsala, Karditza und Trikkala im Jahre 1882. Mit dem Bau der Eisenbahnstrecke von Volos nach Larisa wurde dann im Jahre 1884 begonnen. Den Anschluß der Linie nach Athen baute die 1902 gegründete Aktiengesellschaft Hellenic Railways Company bzw. Chemins de Fer Helléniques. Sie begann 1904 mit dem Bau der Normalspurstrecke von Piräus über Athen, Livadia, Lianokladi, Domokos, Farsala nach Larisa. Kps. + Talon. VF.(68) Schätzpreis € 130 / Ausruf € 75

Los 337



Los 338



SCHWEIZ

LOS NR. 336

BALLENBERG-DAMPFBAHN AG Inhaberaktie über Franken 100; # 1008; Brienz, 20. Dezember 1884; Farbe: bordeauxrot, dunkelgrün, gelborange, schwarz; Maße: 29,7 x 21; Stempelentwertung; Druck: Hugo Schild; anhängend: Kps und Talon (komplett); UNC (13022) Schätzpreis: € 30 / Ausruf: € 10

LOS NR. 337

BRIENZ- ROTHORNBAHN- GESELLSCHAFT Interims-Schein über Franken 500; Bern 01. Juli 1890; # 0806; Farbe: beige, schwarz; Maße: 27 x 37; Die am 29. Mai 1899 gegründete Gesellschaft erhält vom Bundesrat die Konzession zum Bau und Betrieb einer Zahnradbahn aufs Rothorn. Mit dem Bau der Rigibahn wurde 1871 bewiesen, dass Dampflokomotiven sogar Berge bezwingen können. Das Berner Oberland wollte mit der Zentralschweiz touristisch mithalten und 1889 bildete sich ein Komitee aus touristisch interessierten Brienzern unter der Leitung des in Luzern lebenden deutschen Ingenieurs A. Lindner, der u.a. auch an der Gotthardbahn baute. Mit dem Bahnbau wurde der Lenzburger Baumeister T. Bertschinger beauftragt. Er hatte mit dem Bau der Seetalbahn bereits Erfahrung und wagte es deshalb auch, den Auftrag inkl. Rollmaterial zu einem Pauschalpreis zu übernehmen. Die Bauarbeiten begannen im Dezember 1890 und wurden sogar den ganzen Winter hindurch fortgesetzt. Am 16. Juni 1892 erfolgte die Betriebseröffnung. VF-F (10707) Schätzpreis: € 100 / Ausruf: € 30

LOS NR. 338

AKTIENGESELLSCHAFT DRAHTSEILBAHN „MUOTTAS-MURAIGL“ Inhaberaktie über Franken 100; # 3343; Samaden, 13. März 1919; Farbe: hellgrün, grün, beige; Maße: 39 x 26; - Die Gesellschaft wurde 1904 im Engadin gegründet. Zweck: Bau und Betrieb der Drahtseilbahn, deren Talstation am Punt Muraigl zwischen Samedan und Pontresina liegt und die heute die **älteste Drahtseilbahn der Schweiz** ist. Eingeweiht wurde sie 1907. Originalunterschriften der Direktion, es wurden 3.500 Aktien zu je Franken 500 begeben. Rückseitiger Entwertungsstempel, Zierrahmen. EF (10707) Schätzpreis: € 300 / Ausruf € 40

LOS NR. 339

EISENBAHN-GESELLSCHAFT OENSINGEN-BALSTHAL 5% Inhaber- Hypothekar-Anleihe 1. Ranges über Franken 1000; # 122 (Lochentwertung in der Nummer); Balsthal 31. Dezember 1919; Farbe: graublau, rot, ocker; Maße: 50 x 26,6; Doppelblatt; Lochentwertungen; VF (10707) Schätzpreis: € 250 / Ausruf: € 40

LOS NR. 340

ELEKTRISCHE BAHN ALTSTÄTTEN - GAIS A.G. Inhaberprioritätsaktie über Fr 500; # 758; Altstätten, den 31. März 1911; Farbe: hellviolett, hellgrün; Maße: 36,7 x 24,3; Druck: Rheintalische Volkszeitung, Altstätten; anhängend: Kps und Talon; **Selten!** EF (12615) Schätzpreis: € 500 / Ausruf € 180

LOS NR. 341

A.G. ELEKTRISCHE BAHN BRUNNEN - MORSCHACH (AXENFELS & AXENSTEIN) Inhaberaktie über Franken 500; # 0456; Änderung auf Stammaktie und Reduzierung des Nominalwertes auf Franken 50 am 07. November 1918; Brunnen, den 01. September 1904; **Gründeraktie**; Farbe: grün, beige, ocker; Maße: 36,7 x 23,8. Die Brunnen-Morschach-Bahn wurde nach dem System Strub mit einer Spurweite von 1000 mm und einer Länge von 2.047 km gebaut. Am 01.08.1905 konnte sie in Betrieb genommen werden. Sie überwand eine Steigerung von 17 %. 1964 musste sie dem Zeitgeist und neuen Projekten weichen. Mit ihr verschwand viel Nostalgie, welche heute ein Überleben des kleinen Bähnchens vermutlich sichern würde. 1981 wurde die Gesellschaft aufgelöst. Geblieben sind den Sammlern Aktienzertifikate der Bahn, auf denen der grandiose Ausblick auf den Vierwaldstätter See abgebildet ist, gedruckt von den Kunstanstalten A. Trüb & Co., Aarau & Lausanne. VF (12615) Schätzpreis: € 300 / Ausruf € 80

LOS NR. 342

ELEKTRISCHE BAHN STANSSTAD-ENGELBERG Inhaberaktie über Franken 250, abgeschrieben durch Überstempelung auf Franken 50 am 7.3.1942; # 3506; Luzern, 20. September 1924; Farbe: braun, hellbraun, ocker; Maße: 38 x 22 - Gegründet wurde die Gesellschaft im Jahre 1890 mit Sitz in Luzern. Zweck: Betrieb der elektrischen Bahn von Stansstad nach Engelberg aufgrund der Konzession vom 10. Oktober 1890 auf die Dauer von 80 Jahren. Es dauerte aber noch knapp 10 Jahre, bis die Bahn realisiert wurde. Bei der Inbetriebnahme galt diese Bahn als einer der modernsten der Schweiz. Für den Personenverkehr wurden reine Adhäsionstriebwagen mit Bremszahnrad beschafft, die auf der Bergstrecke von Zahnradloks nachgeschoben wurden. Diese Loks waren die Ersten in der Schweiz, die sowohl im Adhäsions- als auch im Zahnradbetrieb zum Einsatz kamen. 1924 wurde das Stammkapital von sFr 1,0 Mio auf sFr 500.000 herabgesetzt. Die Inhaber der Prioritätsaktien verzichteten außerdem auf die seit 1914 ausgefallenen Vorzugsdividende von 6%, dafür erhielten sie eine neue Stammaktie von Franken 250. Knickfalten, EF-VF (10707) Schätzpreis: € 150 / Ausruf € 45

Los 340



Los 341



Los 345



LOS NR. 343

LAKE CONSTANCE AND BASLE RAILWAY Berechtigungszertifikat für eine Aktie zu 20 £, von der 2 £ schon bezahlt wurden; # 7162; St. Gallen, 06. Dezember 1852; Farbe: schwarzer Druck; Maße: 15,7 x 26,6; Trockensiegel; zweisprachig protokolliert: englisch und französisch; rückseitig: Möglichkeit, die weiteren Abschlagzahlungen einzutragen; die Emission wurde aufgelegt, um den ersten Streckenabschnitt von Rorschach nach Wyl zu finanzieren; VF (12615) Schätzpreis: € 500 / Ausruf: € 140

LOS NR. 344

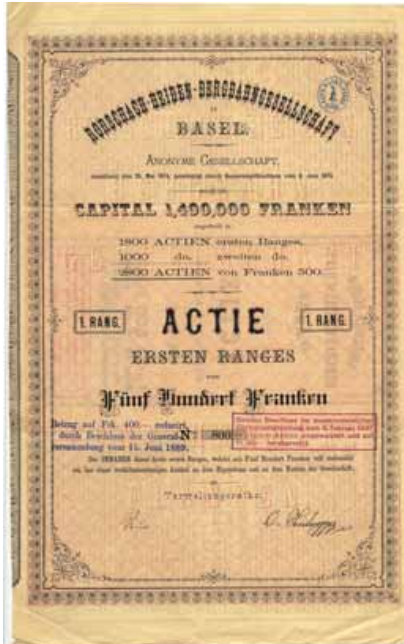
CDF LES AVANTS- SONLOUP Inhabervorzugsaktie über Francs 150; Montreux 31. Dezember 1923; # 5; Farbe: ocker, schwarz; Maße: 29,4 x 21; Das Aktienkapital betrug 213.000 Francs, aufgeteilt in 220 Vorzugsaktien zu 150 Francs und 1.200 Aktien zu 150 Francs; anhängend: Kps und T; EF (10707) Schätzpreis: € 150 / Ausruf: € 60

LOS NR. 345

RHÄTISCHE BAHN ACTIEN-GESELLSCHAFT Namensaktie 1. Ranges über SF 500; # 43736; Chur, 1. Februar 1911; Farbe: grün, schwarz; Maße: 36 x 23; Doppelblatt - Die Rhätische Bahn (RhB) wurde im Jahre 1888 als Schmalspurbahn Landquart-Davos auf Initiative des Niederländers Willem-Jan Holsboer gegründet. Ursprünglich wollte die Gesellschaft von Landquart nach Davos eine Verbindung in Form einer Zahnradbahn erstellen, um die Steigungen auf dieser Gebirgsstrecke zu überwinden. Eine Variante mit drei Spitzenkehren war ebenfalls im Gespräch. Aufgrund des Erfolges der zahnrad- und spitzkehrfreien Gotthardbahn wurden diese beiden Varianten wieder verworfen und der Bau einer reinen Adhäsionsbahn beschlossen. Nur acht Monate später konnte der Streckenteil von Landquart nach Klosters und weitere acht Monate später die ganze Strecke nach Davos eröffnet werden. Holsboer hatte nun weitere Pläne zum Ausbau und zur Erweiterung der Bahn auch in anderen Regionen des Kantons Graubünden. Im Jahre 1895 änderte darauf die Schmalspurbahn ihre Firmierung in Rhätische Bahn (RhB). 1897 wurde die RhB nach einem Volksentscheid zur bündnerischen Staatsbahn. Danach wurde das Streckennetz zügig erweitert.

1941 übernahm die Rhätische die bis dahin selbständige Chur-Arosa Bahn, die Misoxerbahn und 1944 die Berninabahn. Während des Zweiten Weltkrieges und den schwierigen darauf folgenden Zeiten bis weit in die 1970er Jahre wurde die Bahn mit großzügigen Subventionen erhalten. Nur so konnte sie Schließungen verhindern. Mittlerweile ist die Gesellschaft dabei, ihre Streckenführung attraktiver zu gestalten und die atemberaubend schöne Landschaft ihrer Linien touristisch zu vermarkten. Die RhB verfügt heute über ein ausgedehntes Streckennetz mit einer Länge von ca. 400 km und einer Spurweite von 1.000 mm. Mittlere Knickfallen EF-VF (12615) Äußerst selten! Schätzpreis: € 1.000 / Ausruf € 250

Los 346



LOS NR. 346

RORSCHACH - HEIDEN - BERGBAHNGESELLSCHAFT IN BASEL, ANONYME GESELLSCHAFT Inhaberaktie über Franken 500; Basel 1874; 1. Rang # 800; Betrag am 15. Juni 1889 auf Franken 400 reduziert, Umwandlung zur Stammaktie und Herabsetzung auf Franken 50 am 08. Februar 1937; Farbe: helles altrosa, schwarz; Trockensiegel mit Firmenlogo; Maße: 37,7 X 24,7; das Aktienkapital betrug 1.400.000 Franken eingeteilt in 1.800 Aktien ersten Ranges und 1.000 Aktien zweiten Ranges zu je 500 Franken; VF Sehr selten! (10854) Schätzpreis: € 300 / Ausruf: € 110

LOS NR. 347

RORSCHACH - HEIDEN - BERGBAHNGESELLSCHAFT IN BASEL, ANONYME GESELLSCHAFT Inhaberaktie über Franken 500; Basel 1874; 1. Rang # 1252; Betrag am 15. Juni 1889 auf Franken 400 reduziert, Umwandlung zur Stammaktie und Herabsetzung auf Franken 50 am 08. Februar 1937; Farbe: beige, schwarz; Trockensiegel mit Firmenlogo; Maße: 37,7 X 24,7; das Aktienkapital betrug 1.400.000 Franken eingeteilt in 1.800 Aktien ersten Ranges und 1.000 Aktien

Auktion 64 Handel, Transport, Bahnen, DM-Werte, Konvolute, Staats- und Stadtanleihen

zweiten Ranges zu je 500 Franken; ausgebleichen, Knickfalten teilweise mit Tesafilm hinterlegt
VF-F Sehr selten! (10854) Schätzpreis: € 300 / Ausruf: € 80

LOS NR. 348

RORSCHACH - HEIDEN - BERGBAHNGESELLSCHAFT IN BASEL, ANONYME GESELLSCHAFT Inhaberaktie über Franken 500; Basel **1874**; 1. Rang # 1334; Betrag am 15. Juni 1889 auf Franken 400 reduziert, Umwandlung zur Stammaktie und Herabsetzung auf Franken 50 am 08. Februar 1937; Farbe: hellrot, schwarz; Trockensiegel mit Firmenlogo; Maße: 37,7 x 24,7; das Aktienkapital betrug 1.400.000 Franken eingeteilt in 1.800 Aktien ersten Ranges und 1.000 Aktien zweiten Ranges zu je 500 Franken; VF-F Sehr selten! (12615) Schätzpreis: € 300 / Ausruf: € 80

LOS NR. 349

SÄNTIS- BAHN A.-G. I. SEKTION APPENZEL- WASSERAUEN Inhaberaktie über Franken 500; # 371; Appenzel 31. Oktober **1911**; Farbe: beige, hellblau, schwarz; Maße: 22 x 29; Das Aktienkapital betrug 650.000 Franken, eingeteilt in 1.300 Aktien zu je 500 Franken; anhängend: Kps und Talon; EF (10707) Schätzpreis: € 150 / Ausruf: € 60

LOS NR. 350

SCHWEIZERISCHE FURKABAHN-GESELLSCHAFT Inhaberaktie über 500 Franken; # 76; Bern 01. Juni **1910**; Farbe: schwarz; Maße: 29 x 27; zweisprachig protokolliert: deutsch und französisch - Die Gesellschaft wurde 1908 gegründet. Zweck: Bau und Betrieb der Linie Brig-Disentis, dem heutigen „Glacier Express“. 1910 erfolgte die Umwandlung in eine A.-G., deren Aktienmehrheitskapital in französische Hände übergang. Der Bau der Bahn erfolgte so nach französischen Vorstellungen. 1923 musste die Gesellschaft Konkurs anmelden. Aus der Konkursmasse wurden die Gleisanlagen mit Hilfe der Kantone und fertig gebaut.; anhängend: Kps; EF-VF (10707) Schätzpreis: € 300 / Ausruf: € 70

LOS NR. 351

SENSETHAL- BAHN Inhaberaktie über Franken 200; Laupen, 01. Dezember **1903**; # 4332; Nominalwert reduziert auf 120 Franken am 02. Oktober 1925 und auf 20 Franken am 29. Juni 1994; Farbe: beige, blau, schwarz; Maße: 39 x 25,5. Die Sentalbahn STB wurde im Jahre 1904 eröffnet und verband die SBB-Strecke Bern-Fribourg mit der Bern-Neuenburg-Bahn 1910. Die Dampflokomotiven wurden ab 1910 durch sog.. Glaskasten ersetzt, ab 1938 dann der elektrische Betrieb aufgenommen. Die Betriebslänge beträgt 11,411 km. Mit der Aufnahme direkter Züge Bern- Laupen durch die SBB 1987 und die Umstellung auf Busbetrieb des Abschnitts Laupen-Gümen 1993 wurde das Rollmaterial der STB immer kleiner, im Jahr 2000 besaß die STB lediglich noch ein einziges Triebfahrzeug für den Personenverkehr. 2001 wurden dann die Züge Laupen- Flamatt ebenfalls durch Busse ersetzt. Lediglich die durch die SBB geführten direkten Züge Laupen- Bern- Thun sind erhalten geblieben. Anhängend: Kps und Talon; Selten! Kps + Talon; VF (10707) Schätzpreis: € 70 gültig

USA, DM-WERTE

LOS NR. 352

DEMOINE NAVIGATION & RAIL ROAD COMPANY Certificate über Shs. 12 # 411; New York, 27. August **1855**; Farbe: beige, schwarz; Maße: 16,5 X 26; Die Gesellschaft wurde im Jahre 1854 mit einem Kapital von \$ 3,0 Mio gegründet. Per Congressbeschluß (laut Meyers erreicht durch Bestechung einzelner Abgeordneter) wurden der Gesellschaft ungeheure

Los 350



Los 351



Los 343

